

Тонкости покраски автомобиля



С течением времени внешность нашего четырехколесного компаньона теряет былой лоск и блеск и начинает нуждаться в корректировке и реставрации лакокрасочного слоя. Рекомендуем иметь при себе эту памятку: знание основных особенностей процесса покраски позволит вам корректировать внешние дефекты ЛКС вашего авто самостоятельно.

Как подготовить автомобиль?



Начать нужно с мытья — на чистом кузове проще заметить возможные дефекты. После стоит снять навесные детали: бамперы, фары и подфарники, декоративную радиаторную решетку и указатели поворотов. Снятые детали нужно сложить отдельно.

Лакокрасочное покрытие нужно тщательно осмотреть и пометить дефектные места цветным мелом. Далее дефектные участки зачищаются стамеской до металла. С помощью наждачной бумаги разной плотности нужно добиться максимально плавного перехода к недефектной поверхности. После зачистки кузова нужно протереть его ветошью, смоченной в растворителе.



С помощью автошпатлевки с кузова удаляются вмятины. Небольшие порции шпатлевки перемешиваются с отвердителем, после чего шпатлевка наносится

на обрабатываемую поверхность. Работать нужно оперативно, так как шпатлевка твердеет в течение получаса. После высыхания поверхность нужно обработать наждачной бумагой разной зернистости. Для контроля качества работ по шпатлевке можно нанести грунтовку тонким слоем на поверхность посредством аэрозольного баллончика. Дефекты, если они есть, станут заметными.



Непосредственно перед покраской лакокрасочное покрытие авто нужно равномерно зашкурить: чтобы поверхность стала матовой. Места, которые не нужно красить, стоит защитить бумагой (стекла) или скотчем и картоном (проемы). После этого можно еще раз протереть кузов ветошью, смоченной в растворителе.

Для покраски авто стоит выбирать подходящее просторное помещение, стены, потолок и пол которого нужно очистить и увлажнить: чтобы на поверхность авто не попала пыль. Влажность помещения не должна превышать 70-ти процентов. Также стоит подумать о качественном освещении.



Варианты покраски авто

Перед покраской авто нужно определиться с нужным цветом. Если осуществляется покраска отдельных участков (крыла или двери), нужно подобрать цвет, совпадающий с уже существующим окрасом автомобиля (это обычно делается при помощи специального компьютерного оборудования и палитры цветов). Если проводится полная покраска автомобиля, то возможны три основных варианта:

- одноэтапная покраска (автомобиль красится одним цветом).
- двухэтапная покраска (машина покрывается базовой краской, на которую позже наносится лак. Технология применяется для покраски «металликов»).
- трехэтапная покраска (после нанесения базового слоя авто покрывается лаком с другим оттенком, после чего наносится завершающий слой. Второй слой лака предназначен для создания определенного эффекта: например, «перламутр» или «хамелеон»).

Какие бывают краски для автомобилей?



Чаще всего для покраски авто применяется автоэмаль. Это неоднородная краска, основным компонентом которой является пигмент. Кроме пигментов, которые придают цвет, применяются пигменты, защищающие поверхность от коррозии. Могут также присутствовать пигменты для придания плотности, огне- и влагостойкости. Определенные частицы используются для эффектов «металлик» или «перламутр». В составе краски также присутствует растворитель и ряд определенных добавок: для упрочнения слоя краски и предотвращения потеков.

Существует три основных вида эмали:

- Нитроэмаль

Сейчас нитроэмали редко используются в автомобильной промышленности

из-за их низкой эластичности и тонкости слоя.



- **Алкидные эмали**

Это однокомпонентные краски, которые высыхают на воздухе. Покраска такой эмалью проводится в три слоя. Алкидные эмали предоставляют хорошее качество покрытия и ложатся толстым слоем, однако они не обладают высокой устойчивостью к атмосферным воздействиям.



- **Акриловые эмали**

Основу этих красок составляют акрилуретановые и полиуретановые смолы. Такие эмали обладают отличным блеском и устойчивы к атмосферным воздействиям. Единственный недостаток этого вида красок — сравнительно высокая стоимость. Особой популярностью пользуются краски «металлик» и «перламутр» со светоотражающими пигментами.



Процесс покраски

Сначала нужно размешать краску в предварительно подготовленных емкостях. Перед этим нужно загодя посчитать необходимый объем с учетом предполагаемого расхода краски. Количество краски считается индивидуально для каждого автомобиля. В среднем на автомобиль уходит два литра базового слоя и два литра лака в неразбавленном состоянии.



Первый тонкий слой наносится жидкой краской, второй — более вязкой и третий (и последующие, если планируются) — вновь жидкой. Перед нанесением следующего слоя нужно хорошо просушить предыдущий. Красить автомобиль чаще всего начинают с крыши.

Покраску авто можно осуществлять двумя основными методами:

- Покраска вручную

Лакокрасочные материалы наносятся кистями или тампоном. Способ нанесения зависит от природы растворителя, который входит в состав краски. Порой такой способ покраски сочетается с распылением.

Большое количество краски нанести кистью довольно сложно, однако при обновлении авто ею можно подкрашивать небольшие участки, например, тонкие кромки или отдельные царапины.

Перед подготовкой к работе нужно осмотреть кисти. У новых кистей рекомендуется прижечь ворсинки, выступающие из общего пучка и зачистить обожженные концы шкуркой. В краску кисть опускают приблизительно на треть длины щетины, отжав излишки о край емкости с краской. При окраске не рекомендуется менять наклон кисти, также не нужно допускать высыхания на ней краски. По завершению работы кисть моют растворителем, а затем теплой мыльной водой.

- Покраска распылителем

Распылитель позволяет разделять краску на огромное число мельчайших капель, которые равномерно покрывают поверхность. Краскораспылитель перемещают на расстоянии 25-30 сантиметров от поверхности. Это расстояние очень важно, иначе краска будет либо не попадать на поверхность, либо сбиваться и образовывать потоки. Оптимальная скорость перемещения распылителя — примерно 30-40 см за секунду. Угол колебания, как и при использовании кисти, кардинально менять не рекомендуют. Краска наносится в виде параллельных полос, края которых перекрываются на 40-60 сантиметров, обеспечивая равномерность покраски.



Перед осуществлением покраски авто можно сделать пробный маневр. Для этого нужно распылить краску на кусок ватмана, прикрепленный к стене или другой поверхности. Так будет проще настроить необходимое давление в распылителе.

После окончания работы распылитель нужно помыть, тщательно очистив воздушное сопло. Для размягчения закупорившей краски сопло можно погрузить в растворитель (сам распылитель полностью погружать в растворяющую жидкость не стоит — смывается масло, которое покрывает распылитель).

Сушка краски



При сушке первоначально испаряется растворитель, а потом образуется поверхностная пленка. Рекомендуется использовать сушку в естественных условиях, так как слишком высокая температура может придать светлым тонам желтоватый оттенок. Среднее время высыхания автомобиля занимает около двух-трех суток при температуре +20 градусов. Работы по покраске автомобиля рекомендуется выполнять в защитной маске или респираторе, в процессе покраски лучше воздержаться от курения.

Покраска с помощью пленки



Существует еще один современный способ покраски авто — использование автомобильной матовой пленки. Помимо придания ровного матового цвета

такая пленка защитит авто от вмятин и сколов. Пленку удобно использовать для «перекраски» отдельных элементов кузова.

Ошибки при покраске

При покраске авто нужно уделять внимание всем этапам подготовки машины: иначе снизится эффект от всего процесса. Например, при недостаточной очистке кузова высохшая краска будет легко отделяться от грунтовочного слоя. Неравномерность слоя может быть вызвана высокой вязкостью краски, слишком сильным давлением распыления, высокой подачей краски или близким расположением распылителя. Выцветание краски возникает, если предварительно не была проверена совместимость красок на небольшом кусочке поверхности. Если через слой краски проникает вода или воздух — возникают пузырьки.